

TNT VIII
Ostsee-Tauchkreuzfahrt mit der MS Artur Becker
vom 01.05.2003 bis 04.05.2003

Liebe Tauchsportfreunde!

Die Planungen für das nächste Taucher.net-Treffen (VIII) laufen auf Hochtouren. Nachdem die letzten Treffen allesamt in eher südlichen Gefilden und im Süßwasser stattgefunden haben, soll diesmal ein ganz besonderes Ziel anvisiert werden: Die Ostsee.

Die Ostsee ist bekannt für ihren enorm hohen Eisengehalt (sprich: Wracks) und diese werden daher im Mittelpunkt unserer viertägigen Kreuzfahrt mit der Artur Becker stehen.



Als ehemaliges Taucherschiff bietet die Artur Becker eine ideale Basis für die „große Fahrt“ in der Ostsee. Sie ist mit zwei geräumigen Kabinen für jeweils 15 Gäste ausgestattet. Diese dienen gleichzeitig als Messe. Zudem ist das Schiff mit einer gut ausgerüsteten Bar ausgestattet.

Sanitäre Einrichtungen und warme Duschen sind ebenfalls in ausreichender Zahl vorhanden.

Zwei schnelle Kompressoren sorgen für eine adäquate Luftversorgung. Auf Wunsch werden wir aufgrund der teilweise großen Tiefe der Wracks auch Helium und Nitrox anbieten.

Ein Dinghi an Bord sorgt für zusätzliche Sicherheit und wird auch als Wassertaxi verwendet, sollte es nicht möglich sein, dicht genug an der Shotline zu ankern.

Zudem verfügt die Artur Becker über die vermutlich beste Tauchleiter in der Ostsee.



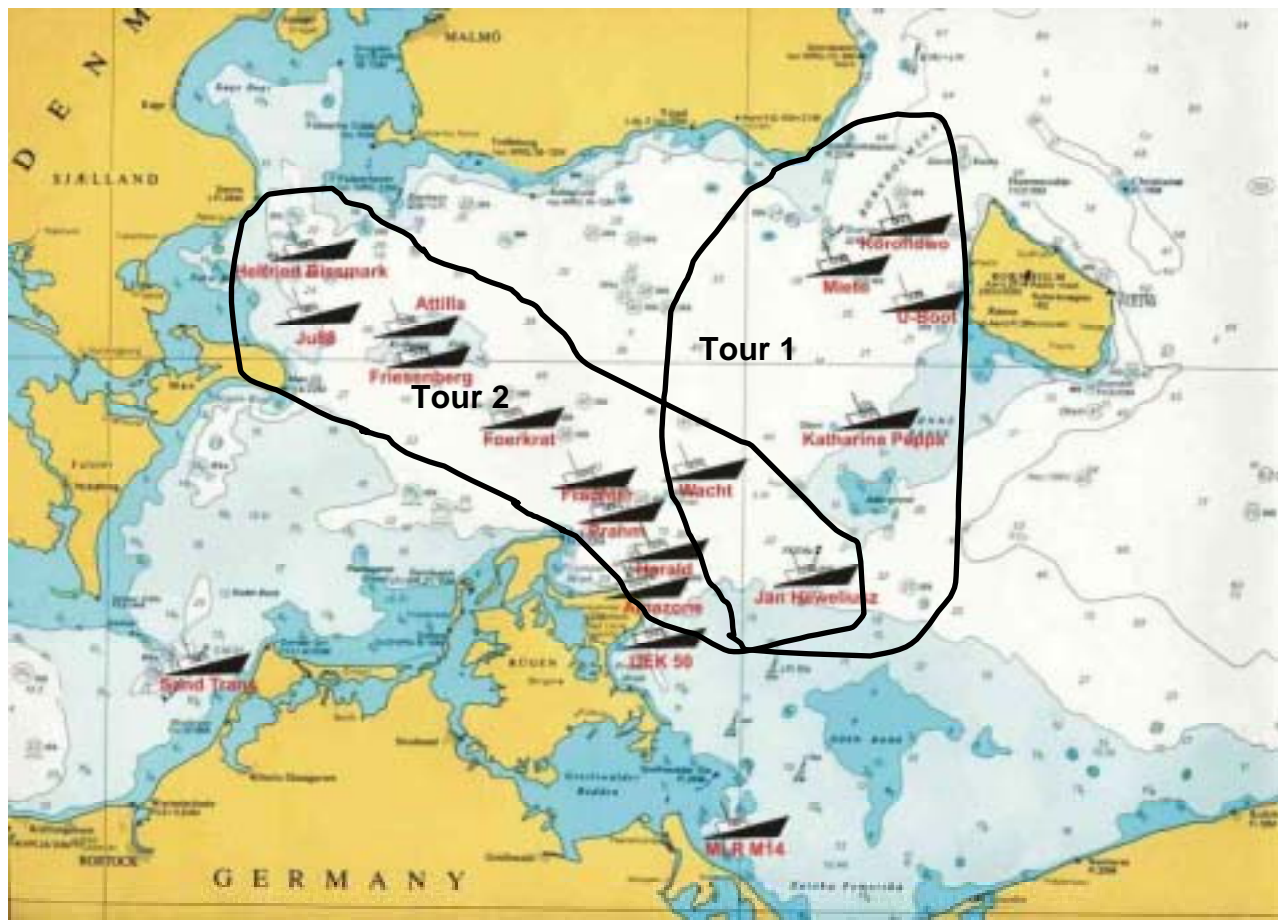
Die festangestellte Crew ist immer sehr hilfsbereit und sorgt auch für das leibliche Wohl an Bord.

Dabei darf natürlich auch eine Grillparty auf hoher See nicht fehlen!



Es sind zwei alternative Touren geplant, damit wir möglichst jeder Windrichtung gewachsen sind.

Datum	Tour 1	Tour 2
30.04.2003	Einschiffen in Greifswald	Einschiffen in Greifswald
01.05.2003	U-Boot	Helfried Bismark und Ju 88
02.05.2003	Mieto	Foerkrat
03.05.2003	Koronowo oder Wacht	Wacht
04.05.2003	Jan Heweliusz, Ankunft in Greifswald	Jan Heweliusz, Ankunft in Greifswald



Nachfolgend eine kurze Beschreibung der Wracks:

Jan Heweliusz:	Fäherschiff, gesunken 1993, Länge 170m, Tiefe 25m
Foerkrat:	Frachtschiff, Länge 200m, Tiefe 47m
Helfried Bismark:	Küstenmotorschiff, Länge 76m, Tiefe 27m
Ju 88:	Guterhaltenes Wrack einer Ju 88, Tiefe 27m
Koronowo:	Frachter, Länge 90m, Tiefe 49m, Wrackoberkante in 38m
Mieto:	Küstenmotorschiff, gesunken 1994, Länge 43m, Tiefe 43m
U-Boot:	Russisches U-Boot der Whisky-Klasse, gesunken 1989, Tiefe 38m
Wacht:	Kleiner Kreuzer, gesunken 1901, Tiefe 42m

Zusätzliche Informationen können bei <http://www.artur-becker.de> abgerufen werden.

Kosten

Die viertägige Tauchkreuzfahrt ab/bis Greifswald kostet €330.- pro Person incl. Vollpension, Bettwäsche und Luft.

Helium und Sauerstoff sind nicht in diesem Preis enthalten! Bitte teilt mir bei Anmeldung mit wer wieviel Helium und Sauerstoff haben möchte, die Kosten werden dann separat mit den Trimix/Nitrox-Tauchern abgerechnet.

50% des Fahrpreises sind bei Anmeldung, die restlichen 50% bis zum 14.03.2003 zu entrichten. Die Anmeldungen mit folgenden Angaben:

- Name
- Vollständige Anschrift
- Telefonnummer(n)
- Höchste Brevetierung
- Datum der letzten Tauchtauglichkeitsuntersuchung

schickt bitte per Email an mich: jan@taucher.net.

Die Bankverbindung wird Euch dann in einer separaten Email mitgeteilt.

Es stehen uns nur 20 Plätze zur Verfügung, daher solltet Ihr Euch möglichst rasch entscheiden.

Anmeldeschluß ist der 19.01.2003

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Zum guten Schluß: *Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr!*

Also dann: Nix wie ran!

Jan